

DESCRIPTION, NOMBRE ET TONNAGE DES VAISSEAUX, DANS LES REGISTRES DE LA MARINE MARCHANDE, CANADA.

Description des vaisseaux :	1867.		1873.		1883.	
	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.
Grues à vapeur.....			2	68	2	68
Bateaux à vapeur.....	355	45,766	558	68,760	1,006	303,538
Vaisseaux.....	164	168,612	205	223,005	196	250,865
Barques etc.....	1,051	391,943	1,180	445,157	949	519,057
Goélettes.....	3,471	191,080	3,642	218,168	4,048	173,433
Sloops.....	61	3,686	45	2,168	231	13,798
Barges.....	348	35,258	912	101,356	766	94,467
Chalands.....	65	5,940	48	3,986	70	5,668
Bateaux à bois.....	121	7,193	190	11,003	89	5,549
Yachts.....			1	45	3	78
Non grées.....	77	8,176			11	742
Smacks et Yoles.....					3	129
Totaux.....	5,693	767,654	6,783	1,073,718	7,374	1,267,394

Description.	1895.		1898.		1901.		1902.	
	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.
Steamers.....	1,718	153,682	1,889	160,614	2,178	182,544	2,283	184,076
Vaisseaux.....	73	113,486	45	72,730	29	48,790	24	37,987
Barques.....	342	194,367	222	132,437	76	67,963	64	57,609
Barquerolles.....					64	30,769	63	30,544
Brigantines.....					39	9,495	32	6,784
Barques, etc.....					1	347	1	347
Goélettes.....	4,032	244,802	3,299	210,317	3,073	194,184	3,078	169,457
Sloops.....	328	23,609	385	25,513	439	26,325	405	23,154
Barges.....	580	84,357	542	79,370	571	88,763	641	96,926
Chalands.....	89	6,694	76	4,877	116	10,217	122	10,607
Bateaux à bois.....	60	3,568	128	3,279	45	2,707	43	2,575
Yachts.....	14	205	14	224	11	251	11	162
Non grées.....	1	107	2	230				
Smacks et Yoles.....	7	83	8	73	8	115	7	96
Cutters.....	6	30	7	35	8	74	8	74
Non décrits.....	3	495	7	335				
Dragueurs.....	9	352	3	495	14	1,956	18	2,664
Abri de chaloupes.....					9	895	9	895
Traverses par chevaux.....					6	63	6	63
Voiles.....					3	470		
Lumières flottantes.....					6	331	6	331
Sonnettes.....					1	17	1	17
Stations de phares.....							2	249
Totaux.....	7,262	825,837	*6,427	*690,525	6,697	666,276	6,824	624,426

* Ces totaux diffèrent de ceux donnés dans la liste de la marine marchande émise par le département de la marine. L'élimination des erreurs dues aux doubles, aux additions incorrectes des vaisseaux à vapeur avec les bateaux tirés par les chevaux, donne le montant ci-dessus des chiffres corrigés.

En 1902 des steamers 374 d'un tonnage brut de 115,424 et d'un tonnage net de 68,692 tonnes étaient à roues, et 1,909 d'un tonnage brut de 184,737 et d'un tonnage net de 115,384 tonnes étaient à hélice.

En 1898 du nombre des steamers, 336 d'un tonnage brut de 102,418 tonneaux et d'un tonnage net de 65,075 tonneaux étaient à roues, et 1,553 d'un tonnage brut de 164,679 tonneaux et d'un tonnage net de 95,539 tonneaux étaient à hélice.

En 1895 les bateaux à vapeur à roues étaient divisés de la manière suivante :—1,382 à hélice, d'un tonnage de 95,308 tonneaux, et 306 à roues, de 58,374 tonneaux.